



designação:

Companhia de Fiação de Crestuma

localização:

Rua das Hortas/ Rua da Fontinha

freguesia:

Lever

tipologia:

1.1.4. industrial

época de construção:

estado de conservação:

mau

uso predominante:

serviços/ devoluto

código inventário arqueologia:

A036

grau de protecção:

inventariado

categoria de protecção proposta:

I - protecção integral

interesse patrimonial:

arquitectónico e arqueológico

integração em sistema estratégico:

Vale do Uima

fontes:

observações:

breve caracterização:

**AUTORIA:** desconhecida. **ENVOLVENTE:** a) este conjunto localiza-se encaixado no vale do Rio Uíma a Sul de Crestuma - aproveitando à época a sua força como motriz da fundição do ferro numa primeira fase (década de 30 do Século XIX) e da fiação industrial numa segunda fase (a partir de meados desse século); b) a implantação do conjunto tem uma relação com a paisagem muito equilibrada na medida em que os volumes se adossam em plataformas ao vale; c) um dos primeiros exemplares da Industrialização no Concelho (princípio do século XIX); d) à época o acesso era efectuado pela estrada que serpenteando com o Rio conduz à Usina; e) actualmente dispõe da proximidade da EN222. **CARACTERÍSTICAS ESSENCIAIS:** a) complexo que se dispõe em quatro plataformas: uma mais antiga em arcaria sobre o Rio onde está a instalada a Usina, outra sobre esta em que se implantam as naves industriais, a vertente em que funcionavam os corpos administrativos e sociais do conjunto e mais acima, a casa do Administrador com torreão assinalável desde o percurso que antigamente se faria desde Crestuma para a Fábrica; c) revivalismo típico da arquitectura do ferro. **INFORMAÇÕES TÉCNICAS:** a) os corpos do complexo foram construídos em várias fases adoptando estruturas portantes ora em alvenaria de pedra, ora em betão; b) os muros de suporte que estabilizam as diversas plataformas são genericamente em alvenaria de pedra; c) as paredes exteriores da Usina e das naves industriais são revestidas exteriormente a reboco e pintura de cor rosa velho; d) os restantes volumes são rebocados e pintados sobretudo de branco; e) caixilharias de diversos tipos em que predomina o uso do metal; f) coberturas em telha. **POSSIBILIDADE DE RESTAURO:** total. **TRABALHOS RECOMENDADOS:** a) conservação das estruturas portantes originais; b) restauro dos elementos característicos fundamentais; c) admite-se a demolição ou adição de corpos desde que justificada pela essência do conjunto e pela sua evolução histórica; d) recomenda-se que o complexo, pela sua carga formal e simbólica e inclusive pela sua dimensão, acolha actividades que reitem a sua posição pioneira na Industrialização do Concelho; e) a intervenção deve contribuir para dignificar o legado e reflectir uma atitude de projecto contemporânea que marque uma viragem na economia do lugar.